

Incontro di studio: Alessandria e la ferrovia: un rapporto antico oggi reso più povero

Alessandria, 16/04/2025

Retrospettiva

Fotografia

Prospettive di un nodo ferroviario



Ing. Angelo Marinoni

Studio In Itinere – Alessandria, via Treviso 9-11

Tel. 01311718360 – 3315912659

e-mail: angelomarinoni@studioinitinere.com



Fu Nuto che mi disse che col treno si va dappertutto, e quando la ferrata finisce cominciano i porti, e i bastimenti vanno a orario, tutto il mondo è un intrico di strade e di porti, un orario di gente che viaggia, che fa e che disfa, e dappertutto c'è chi è capace e chi è tapino (Cesare Pavese, la Luna e i falò)

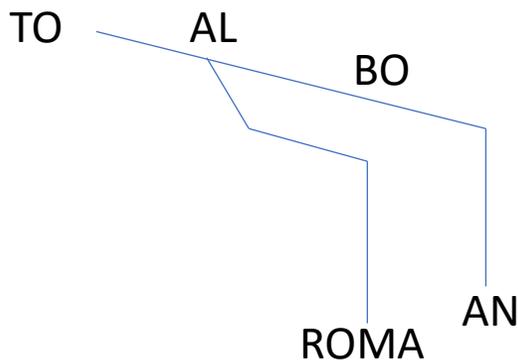
RETROSPETTIVA: ALESSANDRIA E LE SUE STAZIONI/1

ALESSANDRIA CENTRALE E ALESSANDRIA SMISTAMENTO ERANO I DUE IMPIANTI DELLA CITTA' DI ALESSANDRIA MEGLIO DEFINITI COME ANCHE DI ALESSANDRIA DATA LA RILEVANZA NAZIONALE DELLA LORO OPERATIVITA'

ALESSANDRIA CENTRALE ERA NODO DI DIRAMAZIONE DELLA TORINO – LIVORNO – ROMA E TORINO – BOLOGNA – ANCONA

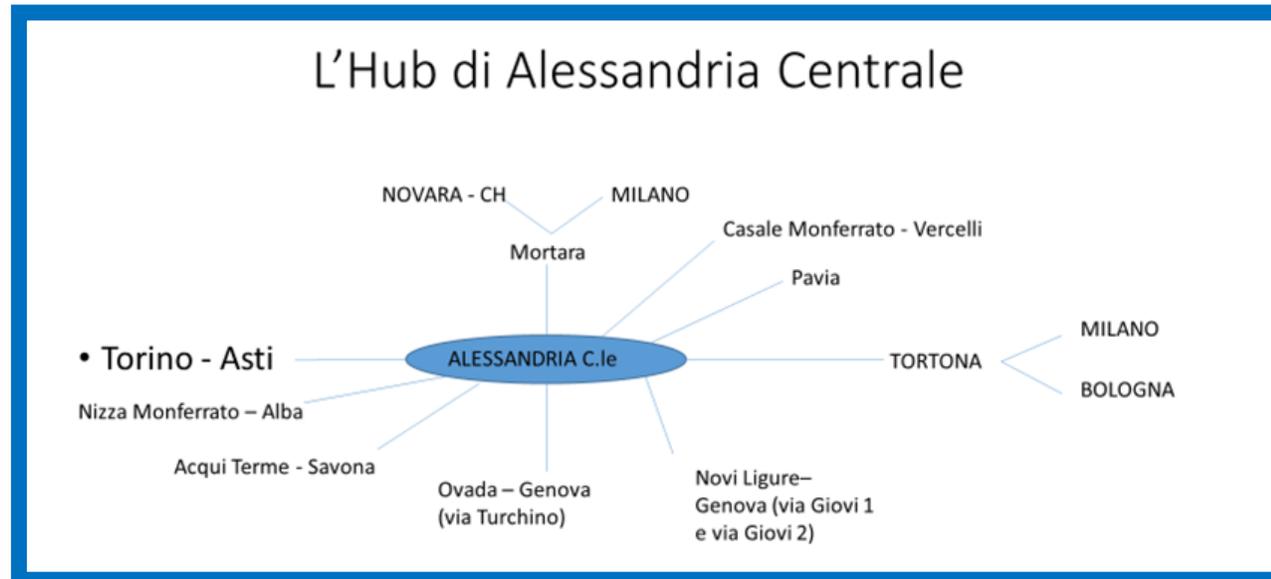
FINO ALL'INIZIO DEL PRIMO DECENNIO DUEMILA L'ESERCIZIO FERROVIARIO AVEVA TRE PRINCIPALI CATEGORIE DI TRENI
INTERCITY
INTERREGIONALI
REGIONALI

ALESSANDRIA NON E' MAI STATA UNA CITTA' DA EUROSTAR, LA NUOVA CATEGORIA ALTA VELOCITA' EMERGENTE, MA E' SEMPRE STATA IL LUOGO DA CUI SI ANDAVA DAPPERTUTTO E DA CUI SI PASSAVA PER ANDARE DAPPERTUTTO



RETROSPETTIVA: ALESSANDRIA E LE SUE STAZIONI/2

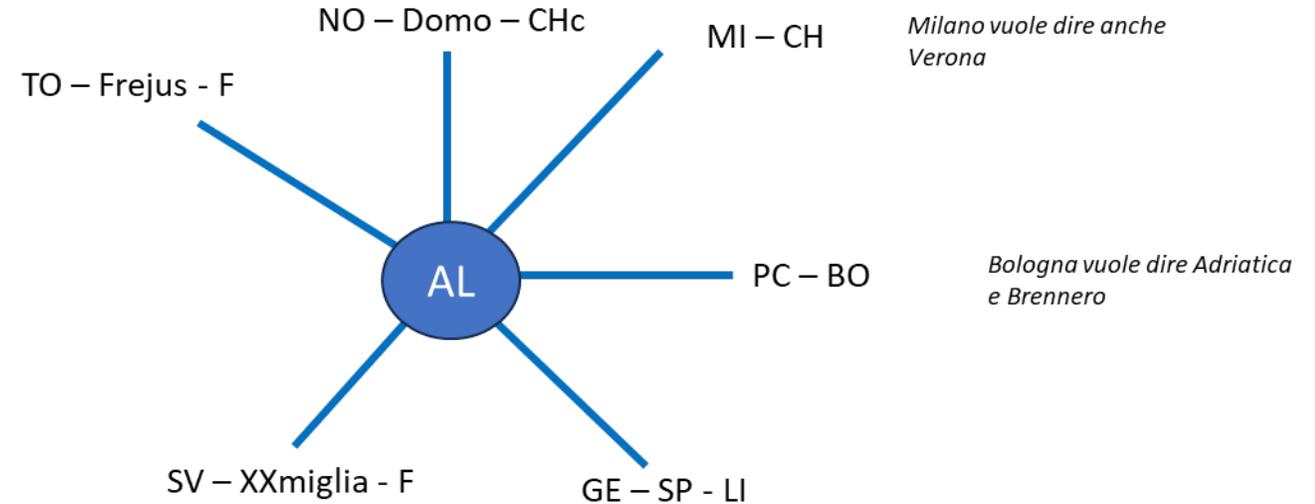
ALESSANDRIA CENTRALE NODO FERROVIARIO DI ORIGINE E DESTINAZIONE DI LINEE DELLA RETE FONDAMENTALE DERUBRICATE A REGIONALI A SEGUITO DELLE CONSEGUENZE DELLA RIFORMA COSTITUZIONALE DEL TITOLO V E DEL DLG 422/97, NOTO COME «DEVOLUZIONE DEI POTERI ALLE REGIONI» E DEMOLITORE DEL PRINCIPIO COSTITUZIONALE DELLA LEGGE QUADRO, DA QUI CIO' CHE E' DI INTERESSE NAZIONALE E' DIVENTATO DI COMPETENZA REGIONALE IMPEDENDO UNA PIANIFICAZIONE EFFICACE E TRASFORMANDO L'ITALIA IN UN ARCIPELAGO SOTTO IL PROFILO DELLA PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI



RETROSPETTIVA: ALESSANDRIA E LE SUE STAZIONI/3

ALESSANDRIA SMISTAMENTO – UN MILIONE DI METRI QUADRI – 42 BINARI - CITTA' DI BINARI NELLA CITTA' DI PERSONE – IL NATURALE PUNTO DI SMISTAMENTO DI TUTTI I POTENZIALI ELEMENTI DELLA MATRICE OD DI INTERESSE LOGISTICO DEL QUADRANTE LIONE – MILANO – MARSIGLIA – BOLOGNA

Id.	Denominazione	Area [mq]	N° binari
1	Fascio direzioni	200.000	42
2	Fasci arrivi e partenze	155.000	40
3	Fascio sussidiario	53.000	10
4	Platea lavaggio	58.000	3
5	Fascio M2	72.000	16
6	Squadra rialzo	170.000	14
7	Deposito locomotive	70.000	23
8	Fasci riordino	31.000	19
9	Ex-platea lavaggio	23.000	2
10	Fasci appoggio	32.000	16
11	Area Ferroviaria	100.000	-
TOTALE		964.000	



FOTOGRAFIA: orario del 1995/1

km	Provenienza	9113	213	1213	6101	6103	6105	11203	4061	11393	905	11201	6107	2513	2179
0	Modane 10														
0	Torino Porta Nuova														
5	Torino Lingotto														
8	Moncalieri														
13	Trofarello 103-110-M1														
17	Cambiano-Santena														
22	Pessione														
31	Villanova d'Asti														
33	S. Paolo Solbrito														
41	Villafraanca-Cantarana														
45	Baldichieri-Tigliole														
49	S. Damiano d'Asti														
56	Asti 117-118-120-122														
66	Castello d'Annone														
69	Rocchetta Tanaro-Cerro														
76	Felizzano														
82	Soero														
91	Alessandria 124-125-136														
	Alessandria 142														
	Piacenza 45														
	Bologna Centrale														
91	Alessandria 141-143-144														
100	Frigarolo-Boscomarengo														
104	Donna														
112	Novi Ligure 25-145														
119	Serravalle Scrivia														
124	Arquata Scrivia 26														
126	Riporoso														
129	Pietrabassara														
134	Isola del Cantone														
138	Ronco Scrivia 26														
141	Ronco Scrivia														
143	Busalla														
149	Piano Orizzontale dei Giovi														
153	Genova Pontedecimo														
157	Genova Bolzaneto														
160	Genova Rivarolo														
163	Genova Sampierdarena														
166	Genova P. Principe														
169	Genova Brignole														
	Genova Brignole 31														
	Sestri Levante														
	La Spezia Centrale														
	Pisa Centrale 32														
	Roma Termini 85														
	Napoli Centrale														
	Destinazione														

km	Provenienza	2179	2061	4063	505	2043	211	11205	6109	4065	4067	607	6111	2181	2893
0	Modane 10														
0	Torino Porta Nuova														
5	Torino Lingotto														
8	Moncalieri														
13	Trofarello 103-110-M1														
17	Cambiano-Santena														
22	Pessione														
31	Villanova d'Asti														
33	S. Paolo Solbrito														
41	Villafraanca-Cantarana														
45	Baldichieri-Tigliole														
49	S. Damiano d'Asti														
56	Asti 117-118-120-122														
66	Castello d'Annone														
69	Rocchetta Tanaro-Cerro														
76	Felizzano														
82	Soero														
91	Alessandria 124-125-136														
	Alessandria 142														
	Piacenza 45														
	Bologna Centrale														
91	Alessandria 141-143-144														
100	Frigarolo-Boscomarengo														
104	Donna														
112	Novi Ligure 25-145														
119	Serravalle Scrivia														
124	Arquata Scrivia 26														
126	Riporoso														
129	Pietrabassara														
134	Isola del Cantone														
138	Ronco Scrivia 26														
141	Ronco Scrivia														
143	Busalla														
149	Piano Orizzontale dei Giovi														
153	Genova Pontedecimo														
157	Genova Bolzaneto														
160	Genova Rivarolo														
163	Genova Sampierdarena														
166	Genova P. Principe														
169	Genova Brignole														
	Genova Brignole 31														
	Sestri Levante														
	La Spezia Centrale														
	Pisa Centrale 32														
	Roma Termini 85														
	Napoli Centrale														
	Destinazione														

Esempi di tratte operati con diretti e interregionali del 1995 non più operate

Pendolino Torino – Alessandria – Piacenza - Roma

Novara – Alessandria – Genova – Sestri Levante

Torino – Alessandria – Sestri Levante – Pisa

Torino – Alessandria – Piacenza – Bologna

Alessandria – Casale – Chivasso – Torino Porta Susa

Alessandria – Acqui – Savona – Albenga

Esempi di tratte regionali non più operate

Alessandria – Alba

Alessandria – Ovada

Alessandria – Vercelli

Alessandria – Piacenza

Alessandria – Busalla – Genova Brignole



NOTA TUTTI I TRENI DIRETTI A GENOVA TERMINAVANO A **BRIGNOLE** (NON E' IRRILEVANTE)

ORARIO NON CADENZATO, MA CON TRENI OGNI 30 MINUTI PER GENOVA E TORINO

OLTRE GLI IC PER LA TIRRENICA E PER L'ADRIATICA ...



Attualmente operano due coppie di intercity uno diretto a Savona quasi utile e uno diretto a Genova Brignole e due coppie di IntercityNotte diretti al Sud



Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25



Gestite da Regione Piemonte

Disordinate coppie Asti – Alessandria – Voghera

Cadenzamento quasi orario feriale Alessandria – Casale – Chivasso

Coppie sparse Alessandria – Arquata Scrivia

Coppie sparse Alessandria – Novara

Cadenzamento orario con buchi e asimmetrie per Genova PP/Genova BB

Una Coppia Asti – Alessandria – Milano Centrale fer5 e sospesa in agosto

Gestite da Regione Lombardia

6 coppie cadenzamento biorario non al mattino verso Milano (!) Alessandria – Milano Centrale

5 coppie Alessandria – Milano Porta Genova

Cadenzamento orario giornaliero Alessandria - Pavia

Ing. Angelo Marinoni
Studio In Itinere – Alessandria, via Treviso 9-11
Tel. 01311718360 – 3315912659
e-mail: angelomarinoni@studioinitinere.com

Attualmente lo scalo di **Alessandria Smistamento** ha una operatività inferiore al **25%** della sua potenzialità. Molti fasci di binari sono diventati «il cimitero degli elefanti» di Trenitalia e Trenord
E' un impianto di Smistamento degli anni Ottanta come aggiornamento, argomento usato per il suo progressivo abbandono

Nota da storia dei se. L'abbandono è stato totalmente irrazionale perché le esigenze di allora erano quelle decuplicate oggi ed era quando si è posata la prima pietra del Terzo Valico che doveva posarsi quella del rinnovo tecnologico dello Smistamento come tale: scambio ferro-ferro dove la funzione retroportuale di Smistamento dei contenitori in arrivo a Genova e Savona si accompagnava alla funzionalità di scalo merci per lo shift modale gomma-ferro, ma appunto è un se ed è andata diversamente

Nota personale. L'involuzione del libro bianco dei trasporti della Commissione Europea, l'assenza trentennale di una politica nazionale dei trasporti, la delega ai concessionari della pianificazione, la derubricazione a locale di interessi nazionali posti nelle ferrovie divenute secondarie e non complementari quando non regionalizzazioni di tratte fondamentali ha portato ad una implosione del sistema merci ferroviario proprio per la perdita del concetto di Smistamento e per la sottovalutazione e presunta antieconomicità del carro singolo. Non è un caso che questi due macroargomenti stiano tornando, trovando, pero', un sistema ferroviario costruito (male) sul modello gestionale sbagliato in buona parte d'Europa, meno laddove c'era di più da demolire come in Germania e quindi forse non faranno in tempo a finire il lavoro di «smagliatura» della rete ferroviaria perfettamente riuscito, purtroppo in Italia.



Mentre sul fronte «passeggeri» non ci sono prospettive di miglioramento stante contratti di servizio in essere, stanti le politiche regionali piemontesi, liguri e lombarde, stante l'assenza di una politica nazionale, stante un sostanziale non interesse industriale degli operatori (probabilmente non adeguatamente stimolati), stante il non interesse dei concessionari pubblici che per quanto pubblici di capitale hanno per pianificazione un piano industriale e per proposta di servizio una offerta commerciale.

Esiste una prospettiva per quella che era la stazione di Alessandria Smistamento.

Del progetto vincitore della gara di Sistemi Urbani ci sarà una presentazione ufficiale cui si rimanda. Chiaramente una soluzione con molti pregi ed un progetto di ottima definizione. Chiaramente una salvezza per un impianto irrazionalmente precipitato in un Limbo.

Ma

Ma tre inviti alla riflessione:

- 1) la riqualificazione ferroviaria riguarda **200** mila metri quadri e gli altri tre quarti dello scalo avranno un'altra funzionalità, parzialmente logistica, parzialmente urbanistica, parzialmente servizi.
- 2) Finisce lo Smistamento per arrivare ad uno **scalo intermodale** di medie dimensioni inserito, si crede e si spera almeno, nel contesto della nuova pianificazione di asse Nord-Sud cui ha seriamente contribuito solo Regione Lombardia e di cui con una progettualità retroportuale considerevole che non c'è stata in Liguria finora e che è lenta e frammentata in Piemonte
- 3) Se chiaramente Savona sarà il principale alimentatore dello Scalo perché non si adegua la San Giuseppe di Cairo – Alessandria? Come si pensa di relazionare lo scalo sottovalutando la rete complementare? Voltri – Borzoli – Ovada – Alessandria Smistamento sarà attuale essendo la più razionale alimentazione dal **porto di Genova**?



Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25

Al 31 dicembre 2026 scade (per fortuna) il contratto del servizio universale (gli intercity) fra Stato e Trenitalia.



Categoria medio-lunga percorrenza diffusa in tutta Europa per connettere grandi e medie città sulle medio-lunghe percorrenze: non sono tanto importanti perché utili da Torino a Reggio Calabria, ma perché tratte lunghe aumentano gli elementi della matrice O-D sullo stesso treno senza cambi moltiplicando la connettività dei

territori.

Nota personale. Gli intercity sono potenzialmente molto più importanti delle «freccie» ma nel sistema italiano invece di essere la maglia di rete di nazionale sono un brand minore (per quanto ben gestito) di Trenitalia.

C'è (ci sarebbe) molto lavoro da fare sul contratto del servizio universale.

Ridefinire la maglia stessa con una attenzione ai tessuti socioeconomici ed ai corridoi territoriali



Ing. Angelo Marinoni
Studio In Itinere – Alessandria, via Treviso 9-11
Tel. 01311718360 – 3315912659
e-mail: angelomarinoni@studioinitinere.com

PROPOSTE SLALA

Possibili soluzioni di vco e piccola programmazione													
	IC603/623	IC593	IC603	IC605	IC607	IC609	IC611	IC597	IC606	IC613	FB8623	IC599	IC510
Torino PN			04:00			10:10			14:00		15:20		19:05
Asti			04:38			10:45			14:36		16:00		19:43
Alessandria			04:57			11:06			14:57		16:14		20:00
destinazione											(RM)		(TR)
origine		(MI)	07:57	(MI)		12:10		(MI)	15:45	(MI)	16:10	(MI)	18:45
Piacenza			07:40	08:10		12:10		15:45	16:10		17:50		20:14
Bologna Cle			09:14	09:54		13:50		17:14	17:50		20:14		
destinazione			(NA)					(NA)	(PE)			(TR)	
Bologna Cle	08:00			09:58	12:00	14:00	16:00						
Bari Cle	15:05			17:05	19:00	21:05	23:08						
Lecce	16:51			(TA)		22:58							
	IC500	IC604	IC580	FB8604	IC604	IC606	IC608	IC590	IC610	IC612	IC612	IC596	IC614
Lecce						04:23			08:20	(TA)			13:55
Bari Cle						08:07			09:55	11:55			21:00
Bologna Cle						13:00			17:00	19:00			
origine			(TR)		(PE)			(NA)				(NA)	
Bologna Cle			09:46		11:05	12:50	14:45	16:45	19:05		21:00	20:46	
Piacenza			12:17		12:50	14:45	18:17	20:49				22:17	
destinazione			(MI)		(MI)		(MI)	(MI)				(MI)	
origine	(DE)			(RM)									
Alessandria	07:48			12:44		13:02						22:00	
Asti	08:07			13:02		13:40						22:28	
Torino PN	08:45			13:40								22:57	

modifiche all'impianto orario

IC503	traccia anticipata di 5 minuti, cambiamento destinazione da Torino - Alessandria - Genova a Torino - Alessandria - Piacenza
IC511 IC609	Soppresso: traccia fra Alessandria e Torino acquisita da arretramento a Torino di IC 609 che da Bologna - Lecce diventa Torino - Alessandria - Bologna - Lecce
IC505	treno di nuova istituzione sul percorso Torino - Alessandria - Piacenza
IC500	nessuna modifica
IC504	Ex treno IC504 Genova - Alessandria - Torino, divenuto Piacenza - Alessandria - Torino
IC608 IC510	Treno attestato a Torino Porta Nuova, in origine Lecce - Bologna diventa Lecce - Bologna - Alessandria - Torino, da Alessandria a Torino acquisisce traccia dell'IC510 soppresso
IC 512	treno di nuova istituzione sul percorso Piacenza - Alessandria - Torino

Ogni anno adeguavamo la proposta all'orario proposto, ma era un esercizio di stile, nel 2018 alla proposta dei collegamenti con Bologna si promise un tavolo per formulare la domanda di cui come territorio aspettavamo la risposta.

Negli anni successivi nessuna risposta fino a due anni fa con l'istituzione dei treni del mare ovvero i Torino – Pesare estivi e festivi, utili sicuramente e infatti sempre pieni ... ma un quadro di Matisse su una parete da intonacare.

Attualmente si deve avere ad una nuova istituzione più che ad una modifica a costo zero allora proposta trasformando due coppie di IC Torino – Genova in Torino – Piacenza in coincidenza con i Milano – Puglia.

INSERIRSI NELLA PIANIFICAZIONE DI QUATTRO REGIONI CHE NON SI PARLANO PER IL FENOMENO INSULARE CUI SI E' FATTO CENNO E' PIU' COMPLESSO CHE INSERIRSI IN UNA PIANIFICAZIONE NAZIONALE CON UN UNICO OPERATORE

Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25

implementazione servizio universale
Prolungamenti IC

Dorsale emiliano-adriatica: stato servizio universale 2020 per le città intermedie fra Torino e Bologna (AT, AL, PC, PR, RE, MO)													
	IC503	IC603/623	IC583	IC605	IC511	IC607	IC609	IC611	IC597	IC613	FB8623	IC599	IC519
Torino PN	06:05				10:40						15:20		18:05
Asti	06:41				11:13						16:00		18:43
Alessandria	07:02				11:34						16:14		19:00
destinazione	(GE)				(GE)						(RM)		(GE)
origina			(MI)	(MI)					(MI)	(MI)		(MI)	
Piacenza			07:40	08:10					15:45	16:10			18:45
Bologna Cle			09:14	09:54					17:14	17:50			20:14
destinazione			(NA)						(NA)	(PE)		(TR)	
Bologna Cle	08:00					12:00	14:00	16:00					
Bari Cle	15:05					19:00	21:05	23:08					
Lecce	16:51							22:58					
Lecce	IC500	IC504	IC580	FB8606	IC604	IC606	IC608	IC510	IC590	IC610	IC612	IC596	IC614
Bari Cle						05:55	08:07			09:55	11:55		13:55
Bologna Cle						13:00	15:00			17:00	19:00		21:00
origina			(TR)		(PE)				(NA)			(NA)	
Bologna Cle			09:46		11:05				16:45	19:05	20:46		
Piacenza			12:17		12:50				18:17	20:49	22:17		
destinazione			(MI)		(MI)				(MI)	(MI)	(MI)		
origina	(GE)	(GE)	(RM)					(GE)					
Alessandria	07:48	10:10	12:44						16:36				
Asti	08:07	10:29	13:02						17:00				
Torino PN	08:45	11:10	13:40						17:40				

	IC603/623	IC607	IC609	IC611
Torino PN	04:15	08:15	10:15	12:15
Asti	04:45	08:45	10:45	12:45
Alessandria	05:05	09:05	11:05	13:05
Piacenza	06:05	10:05	12:05	14:05
Bologna Cle	07:55	11:55	13:55	15:55
Bologna Cle	08:00	12:00	14:00	16:00
Bari Cle	15:05	19:00	21:05	23:08
Lecce	16:51		22:58	
Lecce	IC606	IC608	IC610	IC614
Bari Cle	05:55	08:07	09:55	13:55
Bologna Cle	13:00	15:00	17:00	21:00
Bologna Cle	13:05	15:05	17:05	21:05
Piacenza	14:55	16:55	18:55	22:55
Alessandria	15:55	17:55	19:55	23:55
Asti	16:15	18:15	20:15	00:15
Torino PN	16:45	18:45	20:45	00:45

Studio In Itinere Alessandria - Componente Commissione Mobilità SLALA - www.studioin itinere.com - angelomarionni@studioin itinere.com

RISPETTO ALL'ORARIO 2020 LA SITUAZIONE NON E' CAMBIATA MOLTO, SI SONO RIDOTTI ULTERIORMENTE GLI INTERCITY IN TRANSITO DA ALESSANDRIA - LO SPECCHIETTO DIMOSTRAVA COME VI FOSSE UN BUCO NELLA RETE FRA ALESSANDRIA E PIACENZA, COME SE AL POSTO DELL'OLTREPO' CI FOSSE UN BRACCIO DI MARE

Ing. Angelo Marinoni
Studio In Itinere - Alessandria, via Treviso 9-11
Tel. 01311718360 - 3315912659
e-mail: angelomarionni@studioin itinere.com



l'aumento della domanda richiede un aumento dell'offerta

John Meinard Keynes

In nessun settore quanto il trasporto questo concetto di Keynes trova espressione: i viaggiatori si comportano come un fluido e occupano gli spazi che trovano, perché questo non avvenga quelli spazi devono essere ostruiti e impedire il flusso.

Basta pensare alla gestione delle ferrovie sospese prima della chiusura per comprendere che quel modus gerendi era l'ostruzione, non vi era carenza di domanda, vi era carenza di offerta e come soluzione nel 2012 vi fu la soppressione totale dell'offerta con il preciso intento di eliminare la domanda residuale divenuta residuale dall'avvio delle politiche regionali con l'attuazione del dispositivo legislativo di attuazione della variazione del titolo V della Costituzione.

Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25

SUL SERVIZIO INTERREGIONALE, RIENTRATO NEL FENOMENO DEI REGIONALI VELOCI TRENITALIA E REGIOEXPRESS DI TRENORD VI SAREBBERO INTERVENTI IMPORTANTI DA FARE, INTERVENTI CHE PRESUPPONGONO UNA COLLABORAZIONE FRA REGIONI CHE NON APPARE PRATICABILE, QUANTOMENO A OVEST DEL SEVESO, PERCHE', PER ESEMPIO OPERA UN REGIOEXPRESS MILANO – BRESCIA – ROVERETO – TRENTO – BOLZANO TANTO INTELLIGENTE QUANTO FORTUNATO. UNA NOTA VA FATTA A SUFFRAGIO DI QUANTO PROPOSTO E A VANTAGGIO DI QUANTO ANCORA DA ESPORRE.

IPTESI DI REVISIONE DELLA PROGRAMMAZIONE
DEL SISTEMA FERROVIARIO SULL'ASSE
TORINO - ASTI - ALESSANDRIA - MILANO

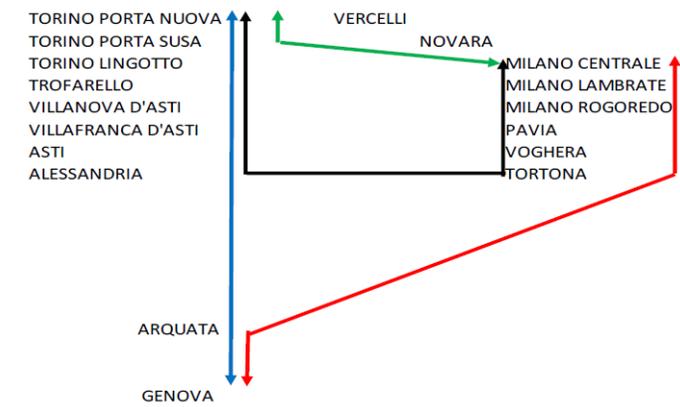
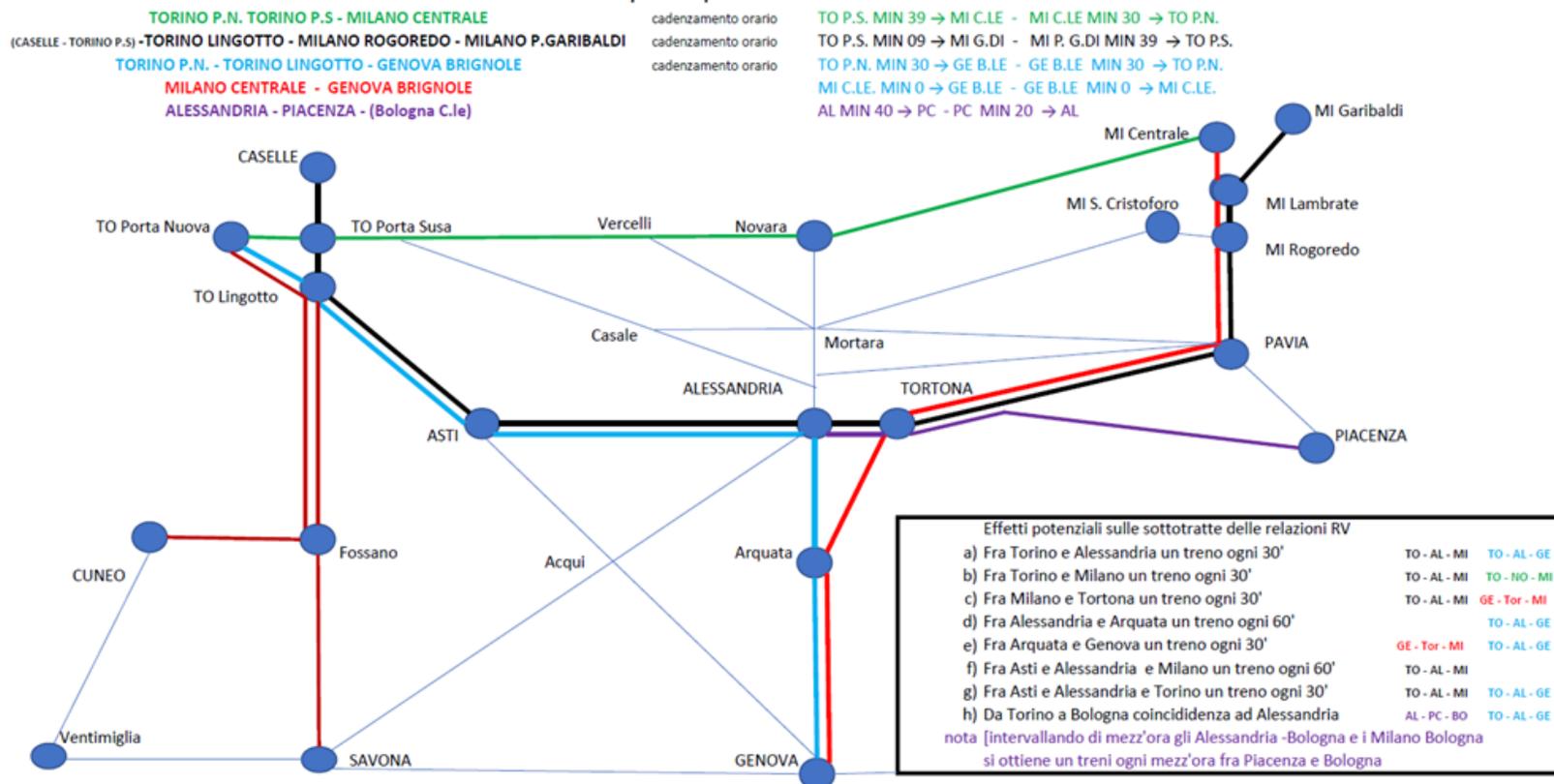
LINEE DI INTERVENTO IMMEDIATE E PIANO DEFINITIVO DI MEDIO
PERIODO PER UN NUOVO SISTEMA RV DEL NORDOVEST

SOLUZIONI A CONFRONTO

Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25

Si poteva fare: vi era il rinnovo dei contratti delle quattro regioni, ma nessuna delle quattro ha parlato con l'altra e il risultato è un servizio dignitoso sulla base delle principali punte di domanda, alte, ma residuali rispetto alla potenzialità. Qualcosa si può fare ancora.

Grafico del sistema dei nodi principali RV



Cosa si potrebbe fare a relativamente stretto giro?

La Asti – Alessandria – Voghera nasce su nostro stimolo, ma cio’ che ne è uscito è maldestro. Occorre cadenzare seriamente e cominciare a fruire in maniera efficace del nodo di Voghera verso Milano e verso Piacenza-Bologna.

N.B. Spostare su Alessandria almeno due coppie di Voghera – Piacenza -Ancona non è impossibile.

progr.	R	ASTI - ALESSANDRIA - VOGHERA																	
		partenza Torino Porta Nuova		05:00	06:30	07:49 (PS)	09:49 (PS)	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30			
arrivo ad Asti da Torino		06:05	07:05	08:50	10:50	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05					
55,78	Asti	05:14	06:14	07:14	08:55	10:55	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	(bus)			
65,18	Castello d' Annone	05:21	06:21	07:21	09:02	11:02	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21				
68,32	Cerro Tanaro	05:25	06:25	07:25	09:06	11:06	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25				
72,03	Felizzano	05:31	06:31	07:31	09:12	11:12	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31				
81,84	Solero	05:37	06:37	07:37	09:18	11:18	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37				
90/0	Alessandria	05:44	06:44	07:44	09:25	11:25	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:50			
7,56	Spinetta Marengo	05:52	06:52	07:52	09:33	11:33	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	22:00			
13,78	San Giuliano Piemonte	05:58	06:58	07:58	09:39	11:39	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	22:10			
21,91	Tortona	06:06	07:06	08:06	09:47	11:47	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:20			
30,66	Pontecurone	06:12	07:12	08:12	09:53	11:53	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:30			
38,11/0	Voghera	06:20	07:20	08:20	10:01	12:01	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:40			
28,6	Pavia					10:20													
per Milano		06:43	07:40	08:32	10:39	12:08	13:40	14:43	15:40	16:43	17:40	18:43	19:40	20:32	21:35				
arrivo a Milano Rogoredo		07:20	08:18	09:12	11:07	12:53 (clej)	14:20	15:20	16:18	17:20	18:18	19:20	20:18	21:14	22:10				
						(**)	(*)												
						(***)													
partenza da Milano Rogoredo				06:38	07:38	10:23	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38		
da Milano				07:14	08:14	10:51	12:16	13:14	14:16	15:14	16:16	17:14	18:21	19:16	20:16	21:14	22:18		
Pavia						11:15													
Voghera		05:35	06:35	07:35	08:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:40	22:40		
Pontecurone		05:43	06:43	07:43	08:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:50	22:50		
Tortona		05:49	06:49	07:49	08:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	22:00	23:00		
San Giuliano Piemonte		05:57	06:57	07:57	08:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	22:10	23:10		
Spinetta Marengo		06:03	07:03	08:03	09:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:20	23:20		
Alessandria		06:11	07:11	08:11	09:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:30	23:30		
Solero		06:18	07:18	08:18	09:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:40	23:40		
Felizzano		06:24	07:24	08:24	09:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24	22:48	23:48		
Cerro Tanaro		06:30	07:30	08:30	09:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:56	23:56		
Castello d'Annone		06:34	07:34	08:34	09:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:34	23:02	00:02		
Asti		06:41	07:41	08:41	09:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	23:10	00:10		
per Torino		06:54	07:54	08:54	09:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	20:54	21:54	(bus)	(bus)		
arrivo a Torino		07:30	08:30	09:30	10:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30				

(*)	coincidenza con treno Intercity a Voghera
(**)	coincidenza con S13 per Rogoredo, Passante, Bovisa (10:39)
(***)	coincidenza con S13 da Rogoredo, Passante, Bovisa (10:53)

ALESSANDRIA NON HA UNA STAZIONE VIAGGIATORI.

NE HA CINQUE:

ALESSANDRIA CENTRALE

ALESSANDRIA VALMADONNA

ALESSANDRIA SPINETTA MARENGO

ALESSANDRIA SAN GIULIANO

ALESSANDRIA CANTALUPO

Ferrovia e bus: integrazione e non competizione

In un sistema trasporti «contribuito» non esiste una competizione modale, ma solo integrazione modale: nei percorsi, negli orari e nelle tariffe.



INTERMODALITA' SIGNIFICA INTEGRAZIONE ORARIA E TARIFFARIA E SIGNIFICA CHE I CAPOLINEA DEI BUS DIVENTANO LE STAZIONI. SOLO UNIFORMANDO I SERVIZI ESISTENTI PER QUANTO DALLA LIMITATA OFFERTA SI MOLTIPLICANO LE POSSIBILITA' DI SPOSTAMENTO.

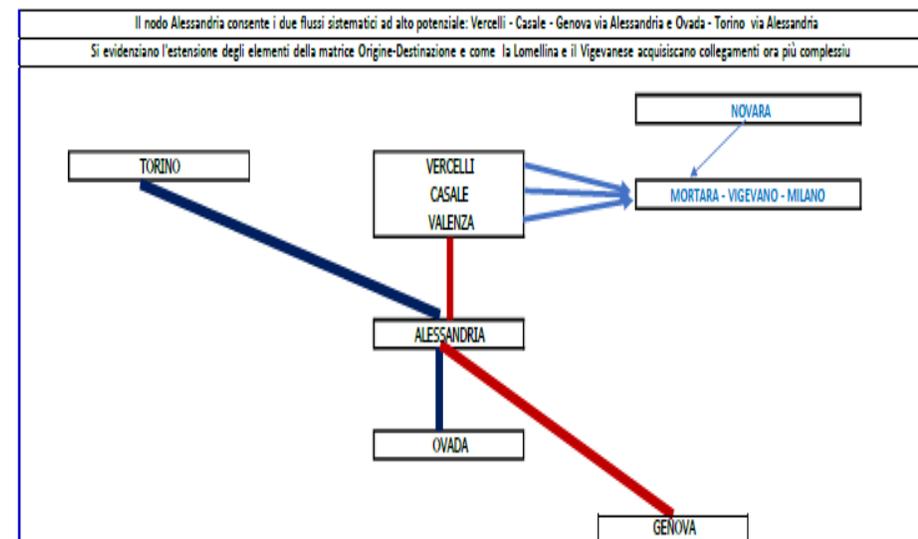
ESEMPIO: ABBIAMO PRESENTATO UNA PROPOSTA DI LINEA 14 CHE PASSA DA SPINETTA – D8 – CASELLO AL EST – SAN GIULIANO E POTREBBE ARRIVARE PROPRIO ALLA STAZIONE E AVERE UN UNICO BIGLIETTO

SPINETTA MARENGO HA TRE SISTEMI TARIFFARI (FERROVIARIO – PROVINCIALE – COMUNALE) UNENDO LE TARIFFE E RITOCANDO GLI ORARI NON SI HA UN SERVIZIO COME SOMMA DI TRE TERZI, MA SI HA UNA TRIPLICAZIONE D'OFFERTA RISPETTO ALL'ATTUALE.

Avere il coraggio di cambiare:
 (Vercelli) – Casale – Alessandria – Ovada in sinergia con linea bus VC-AL e 62
 SFM9 Casale – Chivasso – Torino Stura – Torino Lingotto

Linea R		VERCELLI - CASALE - ALESSANDRIA - OVADA E VICEVERSA																		
PROGR.																				
0	VERCELLI	p	05:34	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34			
24	CASALE MONFERRATO	a	05:49	06:59	08:09	09:19	10:29	11:39	12:49	13:59	15:09	16:19	17:29	18:39	19:49	20:59	22:09			
0		p	05:50	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50			
7	BORGIO SAN MARTINO	p	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58			
12	GIAROLE	p	06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06			
17	VALENZA	p	06:13	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13			
30	ALESSANDRIA		<i>arrivata Torino</i>																	
		a	06:24	07:24	08:24	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24			
		p	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40			
14	PREDOVA		<i>partenze per Genova</i>																	
		p	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57			
31	OVADA NORD	p	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08			
33	OVADA	a	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12			

0	OVADA	p	05:38	06:38	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38			
2,5	OVADA NORD	p	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43			
19,5	PREDOVA	p	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58			
33,5	ALESSANDRIA		<i>arrivata Genova</i>																	
		a	06:13	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13			
		p	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35			
13	VALENZA		<i>partenze per Torino</i>																	
		p	06:31	07:31	08:31	09:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31			
18	GIAROLE	p	06:46	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46			
23	BORGIO SAN MARTINO	p	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53			
30	CASALE MONFERRATO	a	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57			
0		p	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03			
24	VERCELLI	a	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04			
		p	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20			



LE PROGETTUALITA' DI SLALA

FONDAZIONE SLALA - COMMISSIONE INTERVENTI STRATEGICI

"IPOTESI DI IMPLEMENTAZIONE DEL SERVIZIO FERROVIARIO AFFERENTE ALLA LINEA ALESSANDRIA - SAVONA: PROSPETTIVE DEI COLLEGAMENTI DI SAVONA CON IL MONFERRATO E LA LANGA ASTIGIANA"



Indice

1. Introduzione pag. 2
2. Quadro territoriale ed economico, analisi del sistema territoriale, pag. 4
3. Flussi attuali e flussi potenziali, pag. 5
4. Esercizio ferroviario attuale fra Alessandria e Savona e fra Asti e Acqui Terme: ipotesi di intervento di breve periodo, pag. 11
5. Adduzione autobus, pag. 20
6. Nota alla seconda edizione, pag. 22

Edizione 2
28/08/2021

Nota: Tale studio è stato redatto in prima edizione da Angelo Marinoni per conto di Commissione Mobilità Statale coordinata da Giovanni Curro, presentato nel novembre 19.
In questa edizione sono inserite alcune modifiche e evoluzioni in quanto alcuni contesti sono mutati nel corso degli ultimi due anni per ragioni legate alla pandemia e a problematiche interne alla Regione Piemonte.



COMMISSIONE INTERVENTI STRATEGICI
Via Vochetti 158
15121 Alessandria
Tel. 0131313404
e-mail: segreteria@slala.it

PROGETTO Y:
ALESSANDRIA/CASALE - MILANO - MORTARA
Ipotesi di nuova programmazione sul nodo di Mortara nella prospettiva del raddoppio Albairate - Mortara



Redazione Ing. Angelo Marinoni

Edizione 2
Novembre 2022



IPOTESI DI RIAPERTURA DEL TRAFFICO VIAGGIATORI DELLA LINEA FERROVIARIA ALESSANDRIA - OVADA

A cura Commissione Interventi Strategici

Contributo tecnico Ing. Angelo Marinoni



Foto del 1990 tratta da "Il portale dei treni", disponibile in rete, autore non firmato

EDIZIONE 1
NOVEMBRE 2023



La linea ferroviaria Alessandria - Nizza Monferrato - Alba, possibile riattivazione?

Contributo al convegno Canelli e i paesaggi Unesco: potrà rivivere la ferrovia a Canelli?

Canelli, 12/04/2024

Organizzazione



A cura di Dott. Ing. Angelo Marinoni

FONDAZIONE SLALA

Commissione Interventi Strategici

Seconda edizione

12/04/2024

Ing. Angelo Marinoni
Studio In Itinere - Alessandria, via Treviso 9-11
Tel. 01311718360 - 3315912659
e-mail: angelomarinoni@studioinitinere.com



Tel. 0131 313404
E-mail: segreteria@slala.it



Biblioteca Civica di Alessandria, 16/04/25

GRAZIE DELL'ATTENZIONE

Ing. Angelo Marinoni
Studio In Itinere – Alessandria, via Treviso 9-11
Tel. 01311718360 – 3315912659
e-mail: angelomarinoni@studioinitinere.com

WWW.STUDIOINITINERE.COM

WWW.GRUPPODELFINO.IT